

## Robert Kubica

GP Włocławek: dramatyczny wyścig, punkt Kubicy!

---

Zwycięstwem Finów Heikki Kovalainena (McLaren) zakończył się wyścig o GP Włocławek na torze Hungaroring. Polski kierowca zespołu BMW Sauber, Robert Kubica, zakończył rywalizację na ósmej pozycji. Ponieważ na 10. pozycji wyścig ukończył kolega Polaka z zespołu BMW, Niemiec Nick Heidfeld, GP Włocławek okazało się być najgorszym występem niemieckiej stajni w tym sezonie. Drugie miejsce zajął Timo Glock (Toyota), a trzeci był Kimi Raikkonen (Ferrari). Na trzy okrążenia przed końcem dramat przeżył Felipe Massa (Ferrari). Brazylijczyk spokojnie prowadził w wyścigu, kiedy nagle awarii uległ silnik jego Ferrari, zmuszając go do zjechania z toru. Ogromnego pecha miał także Lewis Hamilton (McLaren), który jadąc na 2. pozycji na 41. okrążeniu przebił opony i musiał zjechać do alei serwisowej tracąc szansę na dobry wynik w tym wyścigu. Ostatecznie Brytyjczyk ukończył wyścig na piątym miejscu. Kubica już na starcie stracił znakomitą czwartą pozycję - wyprzedził go Timo Glock z zespołu Toyoty. Właśnie wystartował Felipe Massa (Ferrari), który wyprzedził startującego z pole position Lewisa Hamiltona (McLaren). Z 16. na 12. pozycję tuż po starcie awansował Nick Heidfeld, kolega Polaka ze stajni BMW. Po siedmiu okrążeniach sytuacja nie uległa zmianie - Massa odpierał ataki Hamiltona, który do Brazylijczyka tracił niespełna dwie sekundy. Na trzeciej pozycji ze stratą sześciu sekund jechał Heikki Kovalainen (McLaren), a niespełna trzy sekundy za nim Glock. Trzy sekundy do Glocka tracił jadący na piątej pozycji Kubica, za którym znajdował się Fernando Alonso. Heidfeld, ze stratą już ponad 30. sekund jechał na 12. pozycji. Niestety Polak tracił do Glocka z każdym okrążeniem - po 15. "kółkach" około osiem sekund. Powoli swoją przewagę nad Hamiltonem budował Massa, który miał już 3 sekundy przewagi. Po 18 okrążeniach do pit lane zjechali Massa i Kubica. Polak uzupełnił paliwo, ale nie zmienił opon i nadal jechał na twardszym ogumieniu. Kubica na tor powrócił na 10. pozycji. Massa znalazł się na trzecim miejscu. Po następnym okrążeniu z toru zjechał także Hamilton, który powrócił na szóstej pozycji. W tym momencie w wyścigu prowadził Kovalainen, za nim Glock, ze stratą sześciu sekund. Po 21 okrążeniach następnego kierowcy zjechali do alei serwisowej i sytuacja wróciła do pozycji wyjściowej - na czele znalazł się Massa, za nim Hamilton. Po raz kolejny okazało się, że BMW wybrało nie najlepszy taktyk - pomimo tego, że mieli dłuższe tankowanie - zarówno Alonso jak i Raikkonen powrócili na tor przed Kubicą, który nadal znajdował się na 10. pozycji. Z upływem czasu sytuacja Polaka nie wyglądała najlepiej. Kubica jadąc na 10. pozycji po 27. okrążeniach tracił do prowadzącego Massy już 40. sekund. Polak tracił także przewagę do jadących za nim Heidfeldem i Jensonem Buttonem (Honda). Chwilę później, na pierwsze tankowanie zjechał Coulthard i Polak awansował na 9. pozycję. Z wyścigu wycofał się Sebastian Vettel (Toro Rosso). Co ciekawe, BMW najwyraźniej wybrało zdecydowanie inny taktyk dla Heidfelda, który pomimo przejechania 30. okrążeń nadal nie zjechał na tankowanie. Po 35 okrążeniach nadal prowadził Massa, który miał ponad 4 sekundy przewagi nad Hamiltonem. Na trzecim miejscu jechał Kovalainen ze stratą ponad 19. sekund. Kubica utrzymywał 9. pozycję jednak z każdym okrążeniem tracił do jadącego przed nim Jarno Trullego. Po 41 okrążeniach ogromnego pecha miał Hamilton, który najwyraźniej przebił lewą przednią oponę i musiał zjechać do pit lane. Brytyjczyk powrócił na tor na 10. miejscu - dzięki temu Polak awansował na ósmą pozycję. Do alei serwisowej, po raz pierwszy w wyścigu, zjechał także Heidfeld - jako ostatni z kierowców. W tym momencie Massa miał już ogromną - 23. sekundową - przewagę nad Kovalainenem. Po 44. okrążeniach Brazylijczyk po raz drugi i ostatni zjechał do alei serwisowej. Po 50. okrążeniach Kubica po raz drugi zjechał do pit lane na tankowanie i zmianę opon na miękkie. Polak powrócił na tor na 10. pozycji. Na dziesiąte okrążenie przed końcem wyścigu sytuacja wydawała się być już ustabilizowana. Prowadził Massa, który jadąc bardzo spokojnie miał 10 sekund przewagi nad Kovalainenem. Trzeci był Glock, ze stratą ok 20 sekund. Na dalszych pozycjach znajdowali się Raikkonen, Alonso i Hamilton. Kubica zajmował 9. pozycję ze stratą ponad minuty. Tymczasem na trzy okrążenia przed końcem awarii uległ silnik Massy i zwycięzcą, zupełnie niespodziewanie, został Heikki Kovalainen.

 [http://www.1kubica.pl/components/com\\_easycomments/images/user\\_comment.gif](http://www.1kubica.pl/components/com_easycomments/images/user_comment.gif) alt="user comment" border="0"/> <http://www.1kubica.pl/wyniki/gp-w-gier-dramatyczny-wy-cig-punkt-kubicy.html#easyentry> >2

Komentarze

---