

Wielka Brytania, Silverstone Circuit
Dane toru: Długość toru: 5.141 km
Najlepsze Pole Position: 1:18.233 - Kimi Raikkonen (McLaren), 2004
Rekord okręcenia w wyścigu: 1:18.739 - Michael Schumacher (Ferrari), 2004

Informacje: Silverstone Circuit
Towcester Northants NN12 8TN
Internet: www.silverstone-circuit.co.uk

Zwycięcy

1950 : G. Farina (Alfa Romeo) 1951 : J.F. Gonzalez (Ferrari) 1952 : A. Ascari (Ferrari) 1953 : A. Ascari (Ferrari) 1954 : J.F. Gonzalez (Ferrari) 1956 : J.M. Fangio (Ferrari) 1958 : P. Collins (Ferrari) 1960 : J. Brabham (Cooper) 1963 : J. Clark (Lotus) 1965 : J. Clark (Lotus) 1967 : J. Clark (Lotus) 1969 : J. Stewart (Matra) 1971 : J. Stewart (Tyrell) 1973 : P. Revson (McLaren) 1975 : E. Fittipaldi (McLaren) 1977 : J. Hunt (McLaren) 1979 : C. Regazzoni (Williams) 1981 : J. Watson (McLaren) 1983 : A. Prost (Renault) 1985 : A. Prost (McLaren) 1987 : N. Mansell (Williams) 1988 : A. Senna (McLaren) 1989 : A. Prost (McLaren) 1990 : A. Prost (Ferrari) 1991 : N. Mansell (Williams) 1992 : N. Mansell (Williams) 1993 : A. Prost (Williams) 1994 : D. Hill (Williams) 1995 : J. Herbert (Benetton) 1996 : J. Villeneuve (Williams) 1997 : J. Villeneuve (Williams) 1998 : M. Schumacher (Ferrari) 1999 : D. Coulthard (McLaren) 2000 : D. Coulthard (McLaren) 2001 : M. Hakkinen (McLaren) 2002 : M. Schumacher (Ferrari) 2003 : R. Barrichello (Ferrari) 2004 : M. Schumacher (Ferrari) 2005 : J.P. Montoya (McLaren) 2006 : F. Alonso (Renault)

Historia

To tu się wszystko zaczęło. Na torze Silverstone, przy lotnisku, 13 maja 1950 zebrały się cztery zespoły wyścigowe, aby rozegrać pierwsze w historii Grand Prix Formuły 1. Wygrał Farina na Alfie Romeo, a potem wszystko nabrało rozpędu.

Przed wojną w Wielkiej Brytanii prym wiodły Donnington Park i Brooklands - ale obiekty zostały zniszczone i wymagały gruntownej odbudowy. Na lotnisku RAFu w Silverstone zbudowano tor, którego ramy wyznaczyły typowe dla wojskowych obiektów trzy pasy startowe w formie trójkąta. W efekcie pierwszy układ toru przypominał klepsydrę.

Tor z czasem poddawany był modyfikacjom - niezwykle szybki obiekt wyposażono w coraz to wolniejsze zakręsy. Pozostała jednak fantastyczna i bardzo wymagająca sekwencja szybkich zakrętów - Becketts. Wyprzedzanie najłatwiejsze jest na końcu prostej Hangar.

Od 1955 Silverstone musiał się jednak dzielić wyścigiem - najpierw z Aintree, później z Brands Hatch. Od 1987 roku GP Wielkiej Brytanii na stałe gości w Northamptonshire.

Silverstone od dłuższego czasu jest jednak mocno krytykowane - za przestarzałą infrastrukturę i fatalny dojazd na tor, powodujący ogromne korki. Ponadto spory polityczny między właścicielami a Bernieem Ecclestone stawiający pod znakiem zapytania przyszłość wyścigu na starym wojskowym lotnisku.

Rekord zwycięstw należy do Alaina Prosta - Profesor triumfował na Silverstone pięć razy. Tymy zawsze oczekiwaliśmy jednak na triumf Brytyjczyka - w 1991 wspaniałe zwycięstwo Nigela Mansella doprowadziło kibiców wręcz do ekstazy.

