

Robert Kubica

Magny-Cours - opis toru

<p> Francja, Magny-Cours
 Dane toru:
 Długość toru: 4.251 km
 Najlepsze Pole Position: 1:13.698 - Fernando Alonso (Renault), 2004
 Rekord okręcenia w wyścigu: 1:15.377 - Michael Schumacher (Ferrari), 2004 </p> <p> </p> <p> </p> <p>Informacje:
 Adres: ASA de Nevers Magny-Cours Technopole
 58470 Magny-Cours - France
 Tel : +333 86 21 28 95
 Fax : +333 86 21 28 96
 Internet: www.magnyfl.com </p> <p> Zwycięcy:
 1988 : A. Prost (McLaren)
 1989 : A. Prost (McLaren)
 1990 : A. Prost (Ferrari)
 1991 : N. Mansell (Williams)
 1992 : N. Mansell (Williams)
 1993 : A. Prost (Williams)
 1994 : M. Schumacher (Benetton)
 1995 : M. Schumacher (Benetton)
 1996 : D. Hill (Williams)
 1997 : M. Schumacher (Ferrari)
 1998 : M. Schumacher (Ferrari)
 1999 : H-H. Frentzen (Jordan)
 2000 : D. Coulthard (McLaren)
 2001 : M. Schumacher (Ferrari)
 2002 : M. Schumacher (Ferrari)
 2003 : R. Schumacher (Williams)
 2004 : M. Schumacher (Ferrari)
 2005 : F. Alonso (Renault)
 2006 : M. Schumacher (Ferrari)
 </p> <p> Historia </p> <p> W 1960 roku pewien farmer o imieniu Jean Bernigaud wybudował tor wyścigowy na ziemi, która była częścią jego farmy. Obiekt usytuowany był wzdłuż drogi RN7, blisko miejscowości Magny-Cours, położonej o niecałe dziesięć kilometrów od miasta Nevers, które to jest z kolei oddalone o około 240 kilometrów na południe od Paryża. </p> <p> Długość toru Bernigauda wynosiła zaledwie troszkę ponad trzy kilometry. Popularność tego obiektu bardzo szybko rosła. W 1963 roku Bernigaud założył tam szkołę kierowców wyścigowych. Było to przedszkole gwiazd Formuły 1 z lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych. Do uczniów zaliczali się tacy kierowcy jak Jean-Pierre Jaussaud, Francois Cevert, Patrick Depailler, Jean-Pierre Jallier i Jacques Laffite. </p> <p> Do 1969 roku rekord toru należał do Depailler'a, z czasem okręcenia równym 41 sekund. Liczba francuskich kierowców rangi zarówno krajowej jak i narodowej bardzo szybko się powiększała. Bernigaud zdecydował się powiększyć tor do niespełna czterech kilometrów. Nowy obiekt został otwarty dnia 1 maja 1971 roku. </p> <p> Bernigaud zmarł w listopadzie 1971 roku i tor został przejęty przez francuski automobilklub - ASA Nivernais. Wdowa po Bernigaudzie, Jacqueline objęła bardzo ważną rolę w administracji obiektu. Aby pomóc finansowo tor, przy obiekcie powstały nowe firmy, mianowicie Automobiles Martini oraz ORECA. </p> <p> W późnych latach siedemdziesiątych zaczęły się odbywać na torze międzynarodowe imprezy w postaci Mistrzostw Europy Formuły 3. Seria ta pojawiała się co roku na tym torze aż do sezonu 1984, gdy impreza została skreślona z oficjalnego kalendarza. Przez trzy lata nie było żadnego międzynarodowego wyścigu na francuskim torze Magny-Cours. </p> <p> W 1988 roku zapadła decyzja o modernizacji toru. Przy obiekcie powstało nowe pole golfowe z osiemnastoma dołkami oraz muzeum motoryzacji. Planowano do przebudowanego toru prowadzić się drogę, jedna z nich od lotniska Nevers-Fourchambault. Stary obiekt z 1971 roku stanowił bazę dalszych prac modernizacyjnych. Każdy zakrę jednak został gruntownie zmieniony. Wciąż można było rozróżnić dwie trasy, które mogły być używane oddzielnie - wewnętrzną o długości ponad półtora kilometra i zewnętrzną o długości ponad trzech kilometrów. Po poświęceniu dawało to tor o różnym dystansie niespełna czterech i pół kilometra. Nowy projekt zacerpnął wiele pomysłów od Jacques'a Laffite'a oraz Rene Arnoux'a i zawierał on wiele zakrętów, które były wiernymi kopiami tych z innych słynnych torów, takich jak Estoril, Adelaide, Nurburgring czy też Imola. </p> <p> </p> <p> Pierwsze Grand Prix Francji na torze Magny-Cours odbyło się w 1991 roku i przez pierwsze trzy lata zespół Williams-Renault okazał się niepokonany. W 1994 i 1995 roku zwyciężył tu Michael Schumacher jadący bolidem Benetton. W sezonie 1995 na francuskim obiekcie triumfował Damon Hill, natomiast dwa kolejne lata należały ponownie do Michaela Schumachera. Grand Prix w 1999 roku okazało się wielką niespodzianką. Wyścig odbywał się w deszczu, co pozwoliło zespołowi Jordana i kierowcy Heinz-Haraldowi Frentzenowi zwyciężyć eliminację </p>
 Brak komentarzy